

لیست پارامترها و خطاهای تابلوهای مدل HU3VF (V99-9)

عنوان خطا	مفهوم عبارت
R/S/T error	نامتقارنی در فازهای ورودی تابلو فرمان
Motor FTO	موتور بیش از مقدار مجاز گرم شده است.
OVER LOAD!	اضافه بار کابین
FIRE FIGHTING M1	ورودی وضعیت آتشنشانی فعال شده است
Drive Failed	درایو خطا دارد
Travel t.out	زمان بیش از حد برای یک کورس حرکتی
CA1&N Error!	خطا در دوراندازهای اجباری بالا و پایین
CF3 Error!	ترتیب سنسورهای دور انداز و ایست درست نیست.
CAR Emerg. Stop!	استپ چارچی رو ی کابین فعال شده است
Cont. error	خطا در عملکرد کنتاکتور
OUT OF SRV	محدودیت در عملکرد تابلو فرمان
Ca1 error!	خطا در دورانداز اجباری پایین
CaN error!	خطا در دورانداز اجباری بالا
Com. Error!	خطای ارتباط سریال
71 Error!	سری ایمنی در نقطه 71 قطع می باشد.
66 Error!	سری ایمنی از نقطه 71 تا 66 قطع می باشد.
CAR Parachute!	خطای پاراشوت
Open t.out	درب در زمان تعیین شده باز نمی شود.
Close t.out	درب در زمان تعیین شده بسته نمی شود
Calibration Run!	انجام عملیات شناسایی
Main Revision!	تابلو فرمان در حالت رویزیون قرار گرفته است.
Car Revision!	جعبه رویزیون در حالت رویزیون قرار گرفته است
STANDBY	تابلو آماده دریافت فرمان می باشد
Auto Leveling!	کابین در حال لول شدن می باشد
Calibration Mode	با دریافت اولین شستی شناسایی انجام می شود

نام پارامتر	شرح
P01:N. of floors	انتخاب تعداد توقف
P02:Traffic ctrl	انتخاب نوع الگوی ترافیکی
P03:Door type	انتخاب نوع درب(ساده یا اتوماتیک)
P04:Door op. t	تنظیم زمان مجاز عملکرد درب
P05:Opening t	تنظیم زمان مجاز جهت باز شدن درب
P06:Door in park	تعیین باز یا بسته بودن درب در حالت پارک
P07:Travel t	زمان مجاز برای یک کورس حرکتی
P08:Passenger t	تنظیم مدت زمان باز ماندن درب جهت سوار یا پیاده شدن مسافر
P09:Park t	تنظیم زمان پارک کابین پس از آنکه تابلو به حالت STDBY در می آید
P10:Auto level t	تنظیم زمان مجاز جهت انجام عملیات Auto Level
P11:Standby t	تنظیم زمانی که پس از آن تابلو در حالت STDBY قرار می گیرد
P13:Park&Fire	فعالسازی حالت پارک و آتش نشانی
P14:Park floor	تعیین توقفی که کابین در آن پارک می شود(حالت پارک باید فعال باشد)
P15:FL&LM	فعالسازی حالت فول لود و لیفت مود
P16:Cabin mask	غیرفعالسازی شستی های احضار داخل کابین به صورت انتخابی
P17:Hal mask	غیرفعالسازی شستی های احضار بیرونی به صورت انتخابی
P18:VIP floor 1	جهت تعیین طبقه VIP
P19:VIP floor 2	
P24:Disppattern	تعیین شاخص طبقات
P25:UP Stp delay	تنظیم تاخیر زمانی توقف آسانسور در حرکت رو به بالا
P26:DN Stp delay	تنظیم تاخیر زمانی توقف آسانسور در حرکت رو به پایین
P27: ERS DIR TEST	فعال کردن تست جهت در حالت نجات اضطراری
P28: ERS TEST t	تنظیم زمان مربوط به تست جهت در حالت نجات اضطراری
P29: Volume	تنظیم حجم صدای برد آوا
P30: RUN cont.rel	تنظیم زمان تاخیر در فرمان قطع کنتاکتورهای RUN
P31: Eg.s L=0 S=1	تعیین سرعت حرکت در حالت رویزیون
P32: BRK OPEN dt	زمان تاخیر در باز شدن کنتاکتور ترمز
P33: BRK CLOSE dt	زمان تاخیر در بسته شدن کنتاکتور ترمز
P37:On calib	فعالسازی عملیات شناسایی خودکار
P38:DC Enable	فعال یا غیر فعالسازی ورودی مربوط به شستی DC
P39:DO&PHC Enb	غیر فعالسازی ورودی مربوط به سنسور فتوسل و شستی DO
P40: HCP BRK Ctrl	انتخاب نوع کنترل کنتاکتور ترمز
P41:OVL Enable	غیر فعالسازی ورودی مربوط به سنسور اضافه بار
P42:FTO Enable	غیر فعالسازی ورودی مربوط به سنسور حرارتی موتور
P43:ERS=1 UPS=2	انتخاب نوع سیستم نجات اضطراری
P44:Door CL. REV	تنظیم بسته یا باز بودن درب کابین در حالت رویزیون
P46:Floor CF3	تعیین الگوی چینش پرچم ها برای هر طبقه به صورت مجزا
P47:Floor dis	تعیین فاصله بین طبقات
P48:CF3 pattern	تعیین الگوی چینش سنسور دورانداز(CF3)
P49:DCLKDisab.	غیر فعال کردن کنسلینگ شستی های احضار
P50:1CF Announce	تنظیم اعلام طبقه 0: با پرچم CF3 1: با 1CF
P51:Change pass	تغییر رمز ورود به برنامه تابلو
P52:Load default	بازگرداندن به تنظیمات پیش فرض کارخانه
P53:Op. limit	تعیین تعداد استارت مجاز

شماره های تماس دفتر فروش و خدمات پس از فروش تهران: 021-46089277

آدرس وب سایت: www.caspianasanbar.com